

主旨: 香港交通運輸業職工聯合會回應2013年人口政策
附件: 香港交通運輸業職工聯合會回應2013年人口政策.pdf

香港交通運輸業職工聯合會回應 2013 年人口政策



香港交通運輸業職工聯合會



Federation of Hong Kong Transport Worker Organizations

香港九龍彌敦道 557-559 號永旺行 19 樓

19/F, Wing Wong Commercial Building, 557-559 Nathan Road, Kowloon, Hong Kong, China

Tel.: (852) 2770 8668 Fax: (852) 2384 0261 / (852) 2770 7388

致人口政策督導委員會：

就政府推出的人口政策，本會有以下意見：

就貨運，本會獲知近來有不少商會及僱主團體，以難以聘請職業司機為理由，向當局提出在運輸及物流業輸入外勞的要求。同時亦有商會及僱主提出改變現時據補充勞工計劃，將司機納入計劃範圍以內。本會對此表示強烈反感及不滿，僱主之所以難以聘請司機，並不是因為缺乏司機，只是僱主提出的條件過於苛刻，未能吸引司機入職之故。翻查運輸署數字，本港持有各類車輛駕駛執照人士遠超過已登記相關車輛的數目！

就客運，現時的職業交通運輸從業員的，沒有新人加入，全因工資未能反映職業司機的專業及重要性，工時過長影響正常社交生活，家庭生活，也連帶影響本地生育率下降的問題。

本會在此表示強烈反對輸入外勞，試圖壓低工資，增加商家利益，打爛本地工人飯碗。本會呼籲政府不要只考慮商界利益，也要考慮工人的訴求，從改善各行的待遇著手，吸引更多市民投入勞動市場。

最後，本會有以下建議：

- 1.加強監管現時輸入外勞的渠道，防止無良僱主濫用現有機制
- 2.提升行業待遇，包括檢討工資及其他福利
- 3.制定標準工時，平衡工作與家庭，社交生活
- 4.劃一一年 17 天法定假期
- 5.反對進一步擴大輸入外勞，特別是輸入基層勞工
- 6.增加託兒服務，令婦女可以平衡家庭崗位及工作

香港交通運輸業職工聯合會

2014 年 2 月 21 日